

Verkehr

Es geht voran beim Radschnellweg zwischen Lörrach und Schopfheim

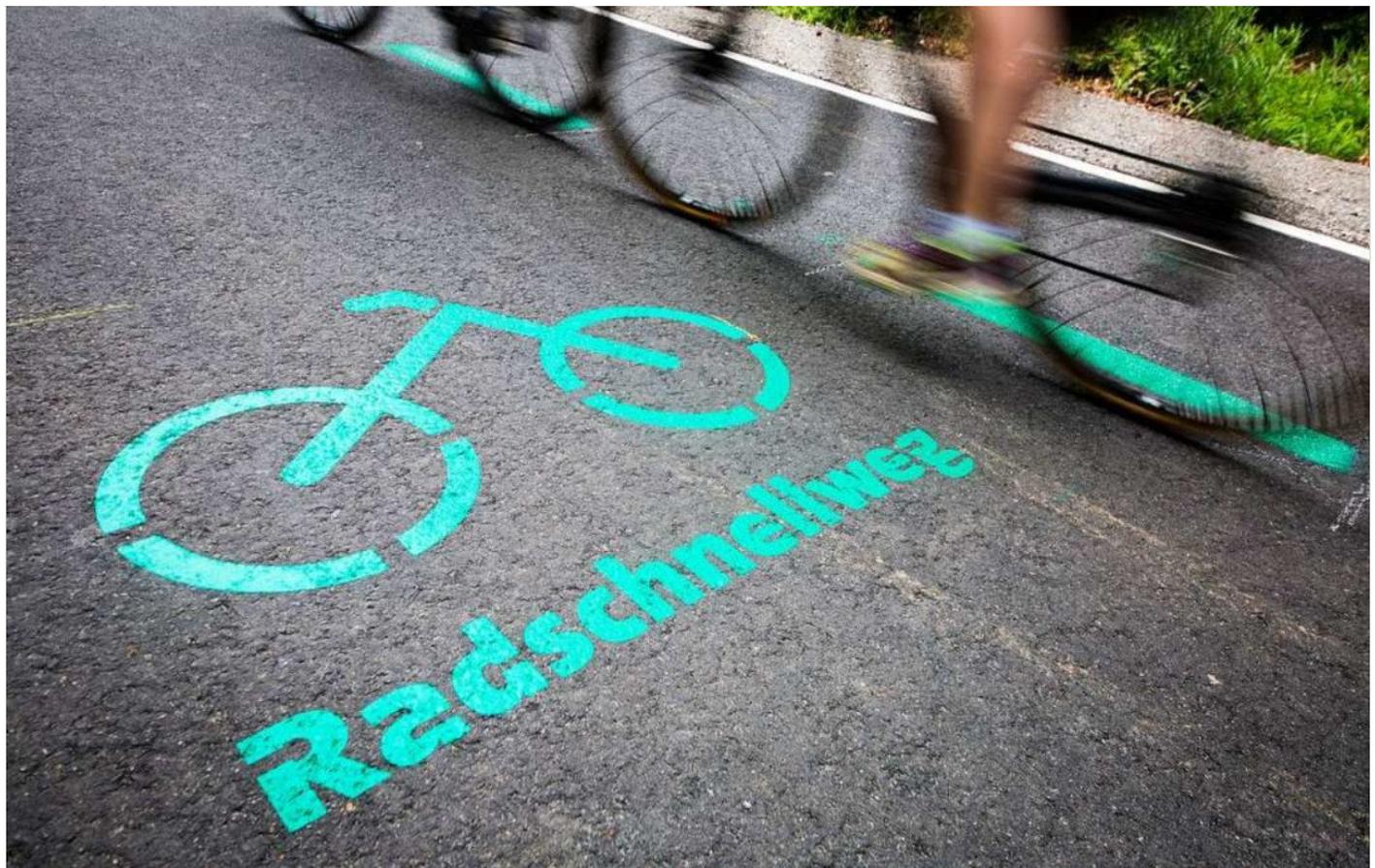


Von **Michael Baas**

So, 12. Juli 2020 um 15:03 Uhr

Kreis Lörrach

BZ-Plus | Die Planung der Strecke im Wiesental wird vergeben. Knapp ein Zehntel der Gesamtkosten von 16 Millionen Euro entfällt auf die Planung. Angepeilter Baubeginn ist das Jahr 2024.



Der erste Radschnellweg in Baden-Württemberg wurde vergangenes Jahr im Ballungsraum Stuttgart eröffnet. Foto: Christoph Schmidt (dpa)

Die Weiterentwicklung der Radinfrastruktur und die Realisierung des knapp 18 Kilometer langen Radschnellweges zwischen Schopfheim und Lörrach mit dem Anschluss nach Basel als einem zentralen Baustein eines optimierten Radnetzes machen Fortschritte. Die vom Kreistag im Oktober 2019 bewilligte Stelle zur Verkehrsplanung mit dem Schwerpunkt Rad wird nun zum 1. September besetzt, und zwar durch zwei 50-Prozentkräfte, teilte die Verwaltung im Umweltausschuss des Kreistages mit.

Darüber hinaus hat das Gremium die Verwaltung beauftragt, die konkrete Planung für den genannten Abschnitt des Radschnellweges Wiesental von der Landesgrenze in Lörrach-Stetten bis nach Schopfheim in Auftrag zu geben. Die noch nicht definitiv festgelegte Route orientiert sich dabei in Stetten zunächst an den Gleisen der Wiesentalbahn, führt aber

auch durch den Lörracher Friedhof, kehrt östlich von Lörrach an die Gleise zurück, quert bei Höllstein die Wiese, führt durch Maulburg und über den Wiesenweg in die Schopfheimer Hauptstraße.

Baubeginn ab 2024

Auf diese Planung entfällt knapp ein Zehntel der derzeit mit rund 16 Millionen Euro bezifferten Gesamtkosten des Vorhabens. Die entsprechende Ausschreibung wird bereits vorbereitet. Angesichts der Sommerpause will der Kreis ein externes Büro beauftragen. Zuvor muss aber noch eine Finanzierungsvereinbarung mit den beteiligten Kommunen Lörrach, Schopfheim, Steinen und Maulburg über die kommunal zu tragenden Planungskosten von rund 185.000 Euro abgeschlossen werden.

Die Hälfte des kommunalen Anteils übernimmt der Kreis, der auch Planungsträger ist. Die andere Hälfte wird anteilig auf Basis der Einwohnerzahl umgelegt. Damit entfallen auf Lörrach knapp 55.000 Euro, auf Schopfheim gut 22.000, auf Steinen 11.200, auf Maulburg 4700. Das Gros der Kosten übernehmen aber Bund (75 Prozent) und Land (12,5 Prozent). Als Baubeginn steht weiterhin das Jahr 2024 im Raum.

Ressort: [Kreis Lörrach](#)

Zum Artikel aus der gedruckten BZ vom Mo, 13. Juli 2020:

» Zeitungsartikel im Zeitungslayout: [PDF-Version herunterladen](#)

» Webversion dieses Zeitungsartikels: [Es geht voran beim Radschnellweg](#)

Kommentare

Bitte legen Sie zunächst ein Kommentarprofil an, um Artikel auf BZ-Online kommentieren zu können.

[Jetzt Profil anlegen](#)